

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa ul. Działkowej w Kazimierzu Biskupim

ADRES: Ulica Działkowa, m. Kazimierzu Biskupim, gm. Kazimierz Biskupi
Działka numer 160/1, 162/1 obręb 0009 Kazimierz Biskupi,
jedn. ewid. 301003_2 Kazimierz Biskupi

KAT. OBIEKTU: XXV – drogi

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR: Gmina Kazimierz Biskupi,
Plac Wolności 1, 62-530 Kazimierz Biskupi

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

| IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | DATA | PODPIS |
|---|--|------------|--------|
| PROJEKTANT: | | | |
| Projektant mgr inż. Krzysztof Kasprzyk | WKP/0122/PWOD/18 specjalność inżynierska drogowa | 03.2025 r. | |

Konin, marzec 2025 r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Przebudowa ul. Działkowej w Kazimierzu Biskupim.

2. ZAMAWIAJĄCY

- 2.1. Gmina Kazimierz Biskupi
Plac Wolności 1, 62-530 Kazimierz Biskupi

3. LOKALIZACJA

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w miejscowości Kazimierz Biskupi w ciągu ulicy Działkowej. W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych oraz pola uprawne.

4. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej - ulicy Działkowej w m. Kazimierzu Biskupi. Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku o długości 100m. Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych oraz wykonanie koryta pod poszerzenie konstrukcji nawierzchni jezdni. Zakres prac obejmuje także rozbiórkę nawierzchni w miejscu projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej oraz przykanalików. Następnie zaprojektowano wykonanie wzmocnienia podłoża warstwą z betonu cementowego oraz wykonanie warstw z kruszywa. Na całej szerokości jezdni zaprojektowano wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej. Nawierzchnię jezdni należy obramować opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Zaprojektowano także wykonanie ścieku przykrawężnikowego z czterech rzędów betonowej kostki brukowej na ławie betonowej z betonu C12/15. Wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni jezdni poprzez projektowane wpusty wodościekowe i przykanaliki zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,

- ułożenie oporników,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W granicach zadania występuje uzbrojenie techniczne, występują: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa, oświetlenie uliczne.

6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie projektowanych podbudów i nawierzchni,
- roboty w wykopie związane z budową i montażem kanalizacji deszczowej,
- przy urządzeniach elektrycznych będących pod napięciem (przy rozdzielnicach i złączach pomiarowych energetyki), podczas prac w ich pobliżu, należy zachować szczególną ostrożność i uwagę,
- przy sieci gazowej, podczas prac w ich pobliżu, należy zachować szczególną ostrożność i uwagę, roboty prowadzić ręcznie,
- przy pracach bezpośrednio przy urządzeniach, które były pod napięciem i zostały wyłączone, należy przed rozpoczęciem robót sprawdzić brak napięcia, a w miejscu odłączenia oznaczyć tablicą z napisem „nie załączać”,
- przy wykopach i pracach montażowych zastosować się ściśle do wymagań określonych warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót,
- przy pracach wysokościowych, np. przy montażu opraw oświetleniowych, stosować stabilizujące podnośniki koszowe. Personel musi być wyposażony w pasy lub szelki zabezpieczające.

7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. *Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków*

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. *Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania*

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. *Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów*

Materiały z rozbiórki, pozostałości materiałów budowlanych, masy bitumicznej należy załadować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania*

Po wybudowaniu nowej nawierzchni ulic emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu w związku z poprawą stanu nawierzchni i jej równości.

7.5. *Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu nowo odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. *Uwagi końcowe*

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg oraz poprawę

warunków odwodnienia. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrozenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane podczas budowy kanalizacji deszczowej, oświetlenia, pracami nad konstrukcją nawierzchni czy robotach załadunkowych i rozładunkowych elementów o dużym ciężarze.

9. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (np., w strefie pracy dźwigu, koparek czy frezarek)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 10.1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami, .
- 10.2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 10.3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- 10.4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
- 10.5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

- 10.6. Na budowie Wykonawca winien zatrudniać wyłącznie osoby posiadające wymagane świadectwa kwalifikacyjne, aktualne badania lekarskie i wymagane szkolenia BHP.
- 10.7. Do wykonywania robót należy używać tylko materiałów, wyrobów, maszyn, urządzeń posiadających wymagane atesty, aprobaty, badania i aktualne przeglądy techniczne. Wszyscy pracownicy Wykonawcy winni posiadać na placu budowy niezbędne środki ochrony osobistej.

OPRACOWAŁ: